

Användarinfo

Naturligtvis kräver BUSSBYGG-produkter underhåll. Efterkontroll av skåpinfästning är viktigt. Är man rädd om utrustningen, kommer den att tjäna och verka i många år. Bra underhåll omfattar regelmässig service, kontroll av mekaniska delar och komponenter, lasermätning av axlar osv. Det är viktigt att anlita verkstad med erfarenhet av glasfiberarbeten vid skåp-reparationer av BUSSBYGG-skåp. Detta garanterar ett säkert och varaktigt resultat på arbetet, något som upprätthåller skåpets kvalitet och funktion.



Eventuella skador på glasfiber bör åtgärdas snarast möjligt för att undvika vatten-inträngning. Använd kraftig tejp eller liknande tätning.



UNDERHÅLL AV SKIVBROMSAR
Släpvagnar och semitrailer med skivbromsar skall underhållas 2 gånger om året.



Chassie, aggregat och bakgavelhiss bör skötas och underhållas efter producentens serviceföreskrifter. Axlar och släpvagnschassier bör kontrolleras och lasermätas efter 1 - 3 månader. Aggregat har fasta service-intervaller. Bakgavelhiss bör smörjas regelbundet, för att undvika onödigt slitage.



Låskrokar i dörröppningar bör smörjas med fett minst en gång i månaden.



OBS! Se till att efterkontroll enligt vår blankett bilr gjord!

Kritiska punkter vid användande av skåp

- När fordonet är i rörelse skall sidodörrar vara stängda. Förflyttning av fordonet med öppna sidodörrar kan ge för stor belastning på skåpkonstruktionen. Det kan medföra skador på dörrar, gångjärn och dörrfästen.
- Lasten måste säkras på försvarligt vis. Spännband skall förankras omkring lasten och inte på tvärs i skåpet.
- Lastbomsskenan (för dubbeldäck) skall inte användas för att fästa utrustning i om inte ordern är så specificerad - det kan medföra att bomsskenan lossnar från vägen.
- Vid lastning / lossning av varor genom sidoöppningen på skåp med 10 dörrar får inte taket lyftas upp. Det kan medföra brott / skador i konstruktionen.